

Material HPF

ESTRUTURA

Material Compósito de Enrolamento Filamentar com Camada de Deslizamento em fita Exclusiva à base de PTFE



CARACTERÍSTICAS

- Projetado para aplicações hidrelétricas
- Diâmetro interno usinável
- Alta capacidade de carga
- Excelente resistência a impactos e carga de borda
- Atrito reduzido, baixa taxa de desgaste e vida útil prolongada
- Excelente resistência à corrosão
- Dimensionalmente estável – absorção de água e inchamento desprezíveis
- Ambientalmente correto

DISPONIBILIDADE

Mancais disponíveis em dimensões padronizadas

-  Buchas Cilíndricas lisas
-  Placas de deslizamento

Formas de mancais fabricadas sob encomenda: buchas cilíndricas com dimensões especiais, buchas, placas e segmentos especiais

APLICAÇÕES

Industrial: Mancais do servo-motor, segmentos do anel de regulação, mancais do bielismo, mancais das palhetas diretrizes, segmentos de deslizamento da comporta de tomada d'água, mancais para roletes das comportas vagão, mancais das comportas do vertedouro, mancais da grade de lixo, mancais da grade de peixes, mancais principais, mancais das pás, mancais dos injetores, mancais dos defletores, mancais para válvulas de esfera e borboleta, etc.



HPF Dados Técnicos

Propriedades		Unidade	Valor
Geral			
Carga máxima, p	Estática	N/mm ²	140
	Dinâmica	N/mm ²	140
Temperatura de funcionamento	Mín	°C	- 195
	Máx	°C	140
Seco			
Velocidade máxima de deslizamento, U		m/s	2,5
Fator pU máximo		N/mm ² x m/s	1,23
Coefficiente de atrito f			0,02 - 0,10*
Lubrificado a óleo			
Coefficiente de atrito f			0,02 - 0,08*
Recomendações			
Rugosidade da contrapeça, Ra		µm	0,2 - 0,8
Dureza da contrapeça	Normal	HB	> 180
	Para vida útil prolongada	HB	> 480

* Dependendo das condições de funcionamento

Desempenho Operacional	
Seco	Muito bom
Lubrificado a óleo	Muito bom
Lubrificado a graxa	Razoável
Lubrificado a água	Muito bom
Lubrificado pelo fluido do processo	Bom

Para melhor Desempenho	
Lubrificado a graxa	GAR-FIL / HPF

Microsecção

