

## Multilube

**THERMOPLASTISCHES  
GLEITLAGER MATERIAL**



### ANWENDUNGEN

**Industrie** – Gestänge, Sitzaufhängungen

### TYPISCHE MERKMALE

- Gute Gleitlagerleistung unter trockenen Betriebsbedingungen
- Gute Leistung bei geschmierten oder mangelgeschmierten Anwendungen
- Korrosionsbeständig in feuchten/salzhaltigen Umgebungen
- Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Sehr gutes Verhältnis von Gewicht und Leistung
- Innerhalb der Machbarkeit des Spritzgußwerkzeugs unendlich viele Abmessungen und Konstruktionsarten möglich

### VERFÜGBARKEIT

**Sonderteile auf Kundenanforderung:** Zylindrische Buchsen, Bundbuchsen, Anlaufscheiben, Halblager, kundenspezifische Sonderformen



**WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN** **EINHEIT** **WERT**

**ALLGEMEIN**

<b>Zulässige Flächenbelastung, p</b>	Statisch	N/mm <sup>2</sup>	60
	Dynamisch	N/mm <sup>2</sup>	30
<b>Betriebstemperatur</b>	Min	°C	- 40
	Max	°C	80
	Momentan	°C	120
<b>Linearer Wärmeausdehnungskoeffizient</b>		10 <sup>-6</sup> /K	101

**TROCKEN**

<b>Maximale Gleitgeschwindigkeit, U</b>		m/s	1,5
<b>Maximaler pU-Wert</b>		N/mm <sup>2</sup> x m/s	0,6
<b>Reibungskoeffizient, f</b>			0,1 - 0,2

**EMPFOHLEN**

<b>Oberflächenrauheit, Ra</b>		µm	0,2 - 0,8
<b>Oberflächenhärte</b>	Normal	HB	> 200
	Für eine längere Lebensdauer	HB	> 350

**BETRIEBSBEDINGUNGEN**

<b>Trocken</b>	gut
<b>Ölgeschmiert</b>	gut
<b>Fettgeschmiert</b>	gut
<b>Wassergeschmiert</b>	weniger gut
<b>Mediengeschmiert</b>	weniger gut

**FÜR VERBESSERTETE LEISTUNG**

<b>Wassergeschmiert</b>	EP22
<b>Mediengeschmiert</b>	EP22

**MIKROSCHLIFFBILD**



POM  
+ Festschmierstoffe  
+ Füllstoffe