

DS

Cojinete de metal-polímero autolubricado



CARACTERÍSTICAS

- Material de deslizamiento autolubricante para funcionar con capa de lubricación mixta
- La capa de deslizamiento es mecanizable (aprox. 0,4 mm por encima de la capa de bronce sinterizado)
- Resistente a los daños de corrosión en el eje por rozamiento si los movimientos oscilantes son de baja amplitud
- El rendimiento es similar al de DX® pero la fricción es menor

DISPONIBILIDAD

Bajo pedido: Casquillos cilíndricos, arandelas de presión, placas de deslizamiento, formas especiales obtenidas mediante estampación, diseños especiales.



APLICACIONES

Automoción: Engranaje de la dirección, dirección asistida, rodamientos de pedal, rieles para asientos, casquillos del pivote de la rueda, pistones para pinzas de freno, ejes para puerta de maletero, etc.

Industria: Equipo de manipulación mecánica y elevación, vías de deslizamiento, cilindros hidráulicos, motores hidráulicos, equipos neumáticos, telesillas, equipamiento médico y científico, maquinaria textil, maquinaria agrícola, etc.



DS Datos técnicos

Propiedades de los cojinetes		Unidad Imperial	Valor Imperial	Unidad Métrico	Valor Métrico
General					
Carga máxima, p	Estática	psi	16 000	N/mm ²	110
	Dinámica	psi	6 500	N/mm ²	45
Temperatura de funcionamiento	Mín	°F	- 80	°C	- 60
	Máx	°F	270	°C	130
En seco					
Velocidad de deslizamiento máxima, U		fpm	300	m/s	1,5
Factor pU máximo		psi x fpm	40 000	N/mm ² x m/s	1,4
Coeficiente de fricción, f			0,15 - 0,30		0,15 - 0,30
Engrasado					
Velocidad de deslizamiento máxima, U		fpm	500	m/s	2,5
Factor pU máximo		psi x fpm	80 000	N/mm ² x m/s	2,8
Coeficiente de fricción, f			0,05 - 0,10		0,05 - 0,10
Lubricación de aceite					
Velocidad de deslizamiento máxima, U		fpm	2 000	m/s	10,0
Factor pU máximo		psi x fpm	286 000	N/mm ² x m/s	10,0
Coeficiente de fricción, f			0,03 - 0,08		0,03 - 0,08
Recomendaciones					
Rugosidad de la superficie, Ra		µin	≤ 16	µm	≤ 0,4
Dureza de la superficie	Normal	HB	> 200	HB	> 200
	Para mayor vida útil	HB	> 350	HB	> 350

Rendimiento operativo

En seco	Bueno
Con lubricación de aceite	Muy bueno
Con lubricación de grasa	Muy bueno
Con lubricación de agua	Malo
Con lubricación de fluido de proceso	Malo

Para un rendimiento superior

Con lubricación de agua	HPM / HPF / DP4-B
Con lubricación de fluido de proceso	DP4 / GAR-FIL / HI-EX

Micrografía



Capa de deslizamiento
POM +
materiales de relleno

Bronce poroso
sinterizado

Capa de base de acero