

HI-EX®

**MATERIAL COMPUESTO DE
METAL-POLÍMERO HIDRODINÁMICO**



APLICACIONES

- Automoción** – Bombas inyectoras diesel, bombas de engranajes, sistemas ABS
- Industria** – Bombas y motores hidráulicos, maquinaria agrícola, equipos de energía eólica

CARACTERÍSTICAS

- Material de deslizamiento ligeramente lubricado con buena resistencia al desgaste con capa de lubricación fina
- Las piezas estándar contienen ranuras lubricantes en la capa de deslizamiento
- Capa de deslizamiento disponible sin ranuras para aplicaciones hidrodinámicas
- Apto para su uso a altas temperaturas (hasta 250°C)
- Apto para el uso con fluidos de baja viscosidad
- Buena resistencia química
- Material del cojinete sin plomo conforme a las especificaciones ELV, RoHS y WEEE

DISPONIBILIDAD

Bajo pedido: Casquillos cilíndricos, arandelas de presión, placas de deslizamiento, semi-cojinetes, formas especiales obtenidas mediante estampación, cojinetes con muescas de clavija, cavidades de engrase y ranuras mecanizadas, diseños especiales.



PROPIEDADES DE LOS COJINETES		UNIDAD	VALOR
GENERAL			
Carga máxima, p	Estática	N/mm ²	140
	Dinámica	N/mm ²	140
Temperatura de funcionamiento	Mín	°C	- 150
	Máx	°C	250
Coeficiente de expansión térmica lineal	Paralelo a la superficie	10 ⁻⁶ /K	11
	Normal a la superficie	10 ⁻⁶ /K	29
ENGRASADO			
Velocidad de deslizamiento máxima, U		m/s	2,5
Factor pU máximo		N/mm ² x m/s	2,8
Coeficiente de fricción, f			0,08 - 0,12
LUBRICACIÓN DE ACEITE			
Velocidad de deslizamiento máxima, U		m/s	10,0
Factor pU máximo		N/mm ² x m/s	10,0
Coeficiente de fricción, f			0,03 - 0,08
RECOMENDACIONES			
Rugosidad de la superficie, Ra		µm	≤ 0,05 - 0,40*
Dureza de la superficie	Normal	HB	> 200
	Para mayor vida útil	HB	> 350

* Dependiendo de las condiciones de funcionamiento

RENDIMIENTO OPERATIVO	
En seco	Aceptable
Con lubricación de aceite	Bueno
Con lubricación de grasa	Muy bueno
Con lubricación de agua	Bueno
Con lubricación de fluido de proceso	Bueno

PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR	
En seco	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG

MICROGRAFÍA

