

DP4®

COJINETE LISO ANTIFRICCIÓN DE METAL-POLÍMERO



APLICACIONES

Automoción – Sistemas de frenado, embragues, cajas de cambio y transmisiones, bisagras de puerta, capó y maletero, techos descapotables, bombas axiales y radiales, de engranaje, válvulas, mecanismos de asiento, sistemas de dirección, amortiguadores, limpiaparabrisas, etc.

CARACTERÍSTICAS

- Buena resistencia al desgaste y baja fricción en una gran variedad de cargas, velocidades y temperaturas en aplicaciones en seco
- Muy buen rendimiento en aplicaciones con lubricación
- Buen rendimiento en aplicaciones con grasa
- Apto para movimientos lineales, oscilantes y de rotación
- Material sin plomo que cumple con la directiva relativa a vehículos al final de su vida útil (ELV), las restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas (RoHS) y la directiva de Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE).
- Cumple las normas DIN EN 1797: 2002-02 e ISO 21010: 2004-04 (recipientes criogénicos - Gas / compatibilidad de materiales) para tuberías, válvulas, accesorios y otros componentes tanto en oxígeno líquido como gaseoso para una temperatura máxima de hasta 60 ° C y presión de oxígeno de 25 bar. Si desea más detalles, póngase en contacto con GGB.
- Homologado según los estándares FAR 25.853 y FAR 25.855 de las Regulaciones Aeronáuticas Federales (Federal Aviation Regulations), haciéndolos adecuados para el uso en interiores de aeronaves.

DISPONIBILIDAD

Formas de cojinete disponibles en medidas estándar:

Casquillos cilíndricos, Casquillos brida, Arandelas de presión, Placas de deslizamiento, Arandelas de presión con brida

Bajo pedido: Formas estándar en medidas especiales, semi-cojinetes, formas especiales obtenidas mediante estampación o imbutición, cojinetes con muescas de clavija, cavidades de engrase, troquelados y ranuras mecanizadas, diseños especiales.

Industria – Aeronáutica, equipos agrícolas y de construcción, industria alimentaria, aparatos transportadores, equipos de moldeado: metal, plástico y caucho, equipos de oficina, equipos médicos y científicos, equipos de embalaje, cilindros neumáticos e hidráulicos, bombas y motores, ferrocarriles y tranvías, maquinaria textil, válvulas, etc.



| PROPIEDADES DE LOS COJINETES | | UNIDAD | VALOR |
|------------------------------|--|--------|-------|
|------------------------------|--|--------|-------|

GENERAL

| | | | |
|---|--------------------------|---------------------|-------|
| Carga máxima, p | Estática | N/mm ² | 250 |
| | Dinámica | N/mm ² | 140 |
| Temperatura de funcionamiento | Mín | °C | - 200 |
| | Máx | °C | 280 |
| Coeficiente de expansión térmica lineal | Paralelo a la superficie | 10 ⁻⁶ /K | 11 |
| | Normal a la superficie | 10 ⁻⁶ /K | 30 |

EN SECO

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------|--------------|
| Velocidad de deslizamiento máxima, U | m/s | 2,5 |
| Factor pU máximo | N/mm ² x m/s | 1,0 |
| Coeficiente de fricción, f | | 0,04 - 0,25* |

LUBRICACIÓN DE ACEITE

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------|
| Velocidad de deslizamiento máxima, U | m/s | 5,0 |
| Factor pU máximo | N/mm ² x m/s | 10,0 |
| Coeficiente de fricción, f | | 0,02 - 0,08 |

RECOMENDACIONES

| | | | |
|--------------------------------|---|----|----------------|
| Rugosidad de la superficie, Ra | En seco | µm | 0,3 - 0,5 |
| | Lubricado | µm | ≤ 0,05 - 0,40* |
| Dureza de la superficie | No endurecido aceptable, mayor vida útil del cojinete | HB | > 200 |

* Dependiendo de las condiciones de funcionamiento

RENDIMIENTO OPERATIVO

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| En seco | Bueno |
| Con lubricación de aceite | Muy bueno |
| Con lubricación de grasa | Bueno |
| Con lubricación de agua | Aceptable |
| Con lubricación de fluido de proceso | Bueno |

PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

| | |
|-------------------------|-------|
| Con lubricación de agua | DP4-B |
|-------------------------|-------|

MICROGRAFÍA

