

HI-EX®

**METALL-POLYMER
GLEITLAGER VERBUNDWERKSTOFF**



ANWENDUNGEN

Automobil – Diesel-Kraftstoffpumpen, Zahnradpumpen, ABS-Systeme

Industrie – Hydraulische Motoren und Pumpen, landwirtschaftliche Geräte, Windenergieanlagen

TYPISCHE MERKMALE

- Mangelgeschmierter Gleitlagerwerkstoff mit guter Verschleißbeständigkeit bei Dünnfilmschmierung
- Standardteile enthalten Schmiertaschen in der Laufschrift; glatte Laufschrift auf Anfrage (für hydrodynamische Anwendungen) erhältlich
- Ohne Schmiertaschen für hydrodynamische Anwendungen erhältlich
- Ausgelegt für den Einsatz bei hohen Temperaturen bis 250 °C/480 °F
- Geeignet für den Einsatz in Flüssigkeiten mit niedriger Viskosität
- Gute chemische Beständigkeit
- Bleifreier Werkstoff gemäß den ELV-, WEEE- und RoHS-Richtlinien

VERFÜGBARKEIT

Sonderteile auf Kundenforderung: Zylindrische Buchse, Anlaufscheibe, Gleitplatte, Halblager, Flachteile, Buchsen mit Nuten, Öllöchern und Bohrungen, kundenspezifische Sonderformen



WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN		EINHEIT	WERT
------------------------	--	---------	------

ALLGEMEIN

Zulässige Flächenbelastung, p	Statisch	N/mm ²	140
	Dynamisch	N/mm ²	140
Betriebstemperatur	Min	°C	- 150
	Max	°C	250
Linearer Wärmeausdehnungskoeffizient	Parallel zur Oberfläche	10 ⁻⁶ /K	11
	Senkrecht zur Oberfläche	10 ⁻⁶ /K	29

FETTGESCHMIERT

Maximale Gleitgeschwindigkeit, U	m/s	2,5
Maximaler pU-Wert	N/mm ² x m/s	2,8
Reibungskoeffizient, f		0,08 - 0,12

ÖLGESCHMIERT

Maximale Gleitgeschwindigkeit, U	m/s	10,0
Maximaler pU-Wert	N/mm ² x m/s	10,0
Reibungskoeffizient, f		0,03 - 0,08

EMPFOHLEN

Oberflächenrauheit, Ra		µm	≤ 0,05 - 0,40*
Oberflächenhärte	Normal	HB	> 200
	Für eine längere Lebensdauer	HB	> 350

* Je nach Betriebsbedingungen

BETRIEBSBEDINGUNGEN

Trocken	weniger gut
Ölgeschmiert	gut
Fettgeschmiert	sehr gut
Wassergeschmiert	gut
Mediengeschmiert	gut

FÜR VERBESSERTLE LEISTUNG

Trocken	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
---------	-------------------------------

MIKROSCHLIFFBILD

