

HSG

**PALIER LISSE EN FIBRES DE VERRE
ET PTFE POUR FORTES CHARGES**



APPLICATIONS

Industrie – Articulations de direction, articulations de vérins hydrauliques, paliers de pivots d'essieux, nacelles élévatrices, plateformes élévatrices à ciseaux, grues, palans, hayons élévateurs, pelleteuses, excavatrices, chargeurs frontaux, chargeurs arrières, etc.

CARACTÉRISTIQUES

- Le palier lisse composite HSG a une capacité de charge élevée, deux fois supérieure à celle du palier GAR-MAX® standard
- Matériau de palier autolubrifiant
- Excellente résistance aux chocs et au désalignement
- Excellente résistance à la pollution
- Très bonnes propriétés antifriction et de résistance à l'usure
- Bonne résistance aux produits chimiques

DISPONIBILITÉ

Pièces standard disponibles selon le stock :

Bagues cylindriques lisses

Disponibles sur commande : Bagues cylindriques de longueurs et d'épaisseurs non standard, bagues à collerette, alésage hexagonal ou carré et surface de glissement sur l'extérieur, paliers spéciaux adaptés aux besoins du client



PROPRIÉTÉS DU PALIER		UNITÉ	VALEUR
GÉNÉRALES			
Pression maximale, p	Statique	N/mm ²	415
	Dynamique	N/mm ²	140
Température de fonctionnement	Min	°C	- 195
	Max	°C	160
À SEC			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	0,13
Facteur pU maximal		N/mm ² x m/s	1,05
Coefficient de frottement, f			0,05 - 0,30*
RECOMMANDATIONS			
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra		µm	0,15 - 0,40
Dureté de l'arbre	Normale	HB	> 350
	Pour une plus grande durée de vie	HB	> 480

* Dépend des conditions d'utilisation

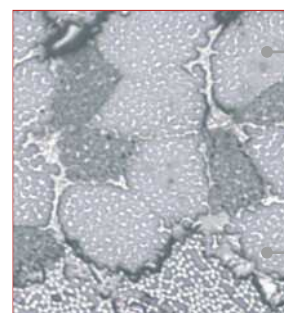
CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

A Sec	Très bon
Huilé	Assez bon
Graissé	Assez bon
Lubrifié à l'Eau	Assez bon
Autres Fluides	Assez bon

POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE

Huilé	GAR-FIL
Graissé	DX / DX10
Lubrifié à l'Eau	HPF / HPM
Autres Fluides	GAR- FIL

MICROGRAPHIE



Couche Antifriction

Support

Pour découvrir les autres produits de GGB, rendez-vous sur
<https://www.ggbearings.com/fr/produits/paliers-enroulement-filamentaire/palier-lisse-hsg>

HSG Fiche Technique | 2
 RÉVISION: 001 - Janvier, 2023