

**BRONZE GLEITLAGER MATERIAL  
CUSN8 MIT FETTERESERVOIR**



**ANWENDUNGEN**

**Industrie** – Handhabungsgeräte, Hydraulikzylinder, pneumatische Geräte, Medizintechnik, Textilmaschinen, Land- und Baumaschinen und viele mehr

**TYPISCHE MERKMALE**

- Verschleißbeständiger, perforierter Bronze-Gleitlagerwerkstoff mit integrierten Dichtungen für geschmierte Anwendungen
- Integrierte Lippendichtungen reduzieren den Bauraum, schützen das Gleitlager vor Verunreinigungen und verlängern die Betriebsdauer nach der Schmierung
- Geeignet für den Einsatz mit allen Standardfetten
- Optimale Leistung bei relativ hohen Belastungen und niedrigen Geschwindigkeiten

**VERFÜGBARKEIT**

**Sonderteile auf Kundenanforderung:** Zylindrische Buchsen mit Sonderabmessungen, kundenspezifische Sonderformen



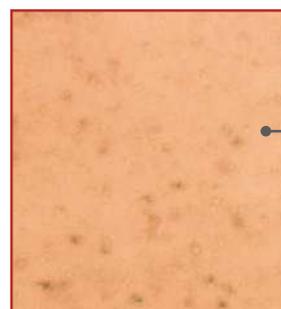
WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN		EINHEIT	WERT
<b>ALLGEMEIN</b>			
Zulässige Flächenbelastung, p	Statisch	N/mm <sup>2</sup>	120
	Dynamisch	N/mm <sup>2</sup>	40
Betriebstemperatur	Min	°C	- 40
	Max	°C	150
<b>FETTGESCHMIERT</b>			
Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	2,5
Maximaler pU-Wert		N/mm <sup>2</sup> x m/s	2,8
Reibungskoeffizient, f			0,06 - 0,15
<b>EMPFOHLEN</b>			
Oberflächenrauheit, Ra		µm	≤ 0,8
Oberflächenhärte	Normal	HB	> 200
	Für eine längere Lebensdauer	HB	> 350

MBZ-B09, LD®, LDD® sind Produkte der Wieland Werke AG, Deutschland

#### BETRIEBSBEDINGUNGEN

Trocken	ungeeignet
Ölgeschmiert	weniger gut
Fettgeschmiert	gut
Wassergeschmiert	ungeeignet
Mediengeschmiert	ungeeignet

#### MIKROSCHLIFFBILD



→ CuSn8 mit folgender  
Zusammensetzung  
Sn 8 %  
P < 0,05 %  
Cu Rest

Für weitere Informationen und Produktangebote, klicken Sie auf:  
<https://www.ggbearings.com/de/gleitlager-produkte/metallische-und-bimetallische-werkstoffe/ldd>