



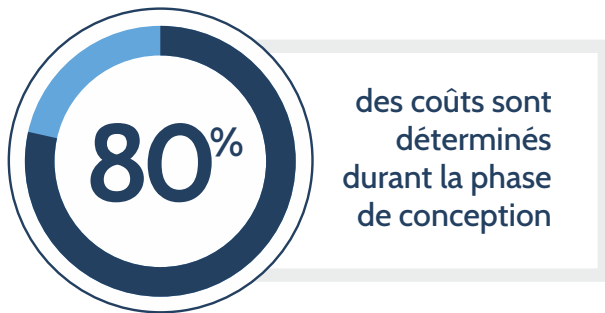
**Des sièges automobiles  
tout confort, sans compromis**

 **GGB**

## Les tendances changent. Pas l'envie d'être profitable.

Avec les nouvelles exigences de réduction de bruit, d'électrification, de conduite autonome et de confort, les fabricants automobiles doivent étudier chaque composant de leurs véhicules pour optimiser leur poids, y compris les paliers utilisés dans les sièges. Mais peut-être pas que pour cette raison.

Ce que ne nombreux fabricants automobiles ignorent c'est que le type de palier détermine souvent les autres composants, notamment le logement, l'arbre et les structures de support. Alors qu'ils cherchent à économiser de l'argent sur les paliers, les fabricants augmentent au final leur coût de production total.



## Etude de cas : Comment des changements de conception tardifs nuisent aux économies

-  1. Un acheteur se voit attribuer un projet et achète des paliers qu'il connaît bien, en faisant une économie de 0.03 € par pièce
-  2. La production démarre et l'équipe découvre que le coût de l'assemblage peut être réduit de 0.20 € si un autre palier est utilisé
-  3. Il est trop tard pour changer la conception car les paliers ont déjà été achetés. Une analyse de la Valeur / Ingénierie de la Valeur (VA/VE - Value Analysis / Value Engineering) est nécessaire et il y a des coûts additionnels pour mettre en place une conception plus efficace
-  4. Au lieu d'économiser 0.03 € par pièce, la société dépense 0.17 € de plus par pièce
-  5. La société dépense 1.7M € de plus que prévu pour cette production
-  6. Ce surcoût aurait pu être évité si GGB avait été sollicité dès les premiers stades de conception.

\* Basé sur des projections internes à GGB

Et s'il y avait une façon d'augmenter l'efficacité de votre projet tout en faisant les économies prévues ?



## Davantage que des paliers. Des solutions.

En collaborant avec GGB dès les premiers stades de conception, nous pouvons analyser votre assemblage et optimiser le rapport qualité-prix des composants environnants. Cette approche collaborative peut réduire les coûts et éviter des retards de production.

En plus de réduire les coûts de production, collaborer au plus tôt lors de la conception améliore la satisfaction du client en identifiant des moyens d'améliorer les fonctionnalités de réglages et le niveau sonore dans l'habitacle.

Pour savoir comment la collaboration avec GGB peut améliorer vos conceptions de sièges et vous faire économiser de l'argent, rendez-vous sur [ggbearings.com](http://ggbearings.com) ou contactez l'un de nos Ingénieurs Application dès aujourd'hui.

Avec une collaboration précoce, GGB peut apporter les avantages suivants :



Des experts  
des applications  
'sièges'



Une présence  
mondiale



Des prototypes  
en un temps réduit



Une efficacité  
du système  
global améliorée



Un rapport  
coût-efficacité  
optimisé

## Les applications de sièges automobiles GGB :

### L'avantage des produits GGB :

- Elimination du bruit
- Réduction des vibrations
- Amélioration du confort
- Réduction du poids





## PRESENCE MONDIALE

GGB dispose de sites de fabrication, bureaux de ventes et support technique dans le monde entier. Ce vaste réseau de ressources et d'expertise nous permet de répondre rapidement à vos besoins en paliers où que soit votre activité.



### **GGB France EURL**

65, chemin de la Prairie · B.P. 2074  
F-74009 Annecy Cedex  
Tel: +33 4 50 33 66 88  
france@ggbearings.com  
<https://www.ggbearings.com/fr>



IN9064FRZ10-18FR