

## DX

### MANCAL DE METAL POLÍMERO LUBRIFICADO A GRAXA



### APLICAÇÕES

**Automotivo** – Mecanismos de direção, direção assistida, buchas dos pedais, trilhos de assentos, buchas do pino-mestre, articulações de plataformas elevatórias, buchas da sapata de freio, etc.

**Industrial** – Equipamentos de manuseio e elevação de cargas, barramentos de máquinas, cilindros hidráulicos, motores hidráulicos, teleféricos, equipamentos pneumáticos, equipamentos médicos, máquinas têxteis, equipamentos agrícolas, equipamentos científicos, etc.

### CARACTERÍSTICAS

- Mancais DX para lubrificação marginal a óleo ou graxa
- As peças padrão possuem bolsas de lubrificação na camada de deslizamento; camada de deslizamento lisa sob encomenda
- Ótimo desempenho sob cargas relativamente elevadas e baixas velocidades
- Adequado para movimento linear, oscilatório e rotativo
- Diversas dimensões padrão disponíveis em estoque

### DISPONIBILIDADE

#### Mancais disponíveis em 4 dimensões padronizadas:

Buchas cilíndricas, anéis de encosto, placas de deslizamento

#### Formas de mancais fabricadas sob encomenda:

Buchas de geometria padrão em dimensões especiais, casquilhos, formas especiais estampadas, mancais com entalhes de posicionamento, furos de lubrificação e canais de lubrificação usinados, mancais especiais



PROPRIEDADES DO MATERIAL		UNIDADE	VALOR
<b>GERAL</b>			
Carga máxima, p	Estática	N/mm <sup>2</sup>	140
	Dinâmica	N/mm <sup>2</sup>	140
Temperatura de funcionamento	Mín	°C	- 40
	Máx	°C	130
Coeficiente de expansão térmica	Paralelo à superfície	10 <sup>-6</sup> /K	11
	Normal à superfície	10 <sup>-6</sup> /K	29
<b>LUBRIFICADO A GRAXA</b>			
Velocidade máxima de deslizamento, U		m/s	2,5
Fator pU máximo		N/mm <sup>2</sup> x m/s	2,8
Coeficiente de atrito, f			0,06 - 0,12
<b>RECOMENDAÇÕES</b>			
Rugosidade da contrapeça, Ra		µm	≤ 0,40
Dureza da contrapeça	Normal	HB	> 200
	Para vida útil prolongada	HB	> 350

\* Dependendo das condições de funcionamento

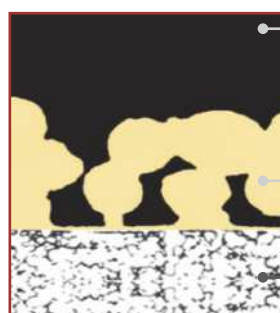
#### DESEMPENHO OPERACIONAL

Seco	Não recomendado
Lubricado a óleo	Bom
Lubricado a graxa	Muito bom
Lubricado a água	Não recomendado
Lubricado pelo fluido do processo	Não recomendado

#### PARA MELHOR DESEMPENHO

Seco	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
Lubricado a água	HPM / HPF / DP4-B
Lubricado pelo fluido do processo	DP4 / HI-EX / GAR-FIL

#### MICROSECÇÃO



Camada de deslizamento em POM com ou sem bolsas de lubrificação

Bronze Sinterizado Poroso

Suporte em Aço