

## DP31

### MANCAL COMPÓSITO DE METAL POLÍMERO HIDRODINÂMICO



### APLICAÇÕES

**Automotivo** – Compressores de ar condicionado, caixas de velocidade e transmissões, amortecedores extra pesados, bombas de alto desempenho: pistões axiais, pistões radiais, engrenagens, palhetas, etc.

**Industrial** – Compressores: scroll e alternativos; cilindros pneumáticos e hidráulicos, bombas de alto desempenho: pistões axiais, pistões radiais, engrenagens, palhetas, etc.

### CARACTERÍSTICAS

- Excelente resistência ao desgaste e baixo atrito em aplicações lubrificadas
- Excelente resistência à cavitação e erosão por fluxo
- Muito boa resistência à fadiga
- Material isento de chumbo, em atendimento às normas ELV, WEEE e RoHS

### DISPONIBILIDADE

#### Formas de mancais fabricadas sob encomenda:

Buchas de geometria padrão em dimensões especiais, casquilhos, formas especiais estampadas ou embutidas, mancais com entalhes de posicionamento, furos de lubrificação e canais de lubrificação usinados ou estampa



PROPRIEDADES DO MATERIAL		UNIDADE	VALOR
<b>GERAL</b>			
Carga máxima, p	Estática	N/mm <sup>2</sup>	250
	Dinâmica	N/mm <sup>2</sup>	140
Temperatura de funcionamento	Mín	°C	- 200
	Máx	°C	280
Coeficiente de expansão térmica	Paralelo à superfície	10 <sup>-6</sup> /K	11
	Normal à superfície	10 <sup>-6</sup> /K	30
<b>LUBRIFICADO A ÓLEO</b>			
Velocidade máxima de deslizamento, U		m/s	10,0
Fator pU máximo		N/mm <sup>2</sup> x m/s	10,0
Coeficiente de atrito, f			0,01 - 0,05
<b>RECOMENDAÇÕES</b>			
Rugosidade da contrapeça, Ra	Lubrificado	µm	≤ 0,05 - 0,40*
Dureza da contrapeça	Aceitável sem tratamento térmico, para vida útil prolongada	HB	> 200

\* Dependendo das condições de funcionamento

DESEMPENHO OPERACIONAL	
Seco	Razoável
Lubrificado a óleo	Muito bom
Lubrificado a graxa	Razoável
Lubrificado a água	Razoável
Lubrificado pelo fluido do processo	Bom

PARA MELHOR DESEMPENHO	
Seco	DP4 / DP11
Lubrificado a graxa	DP4 / DX
Lubrificado a água	DP4-B

**MICROSECÇÃO**

