

GAR-MAX[®]

**COJINETE DE FIBRAS COMPUESTAS
REFORZADAS AUTOLUBRICADO**



APLICACIONES

Industria – Varillaje de la dirección, cilindros hidráulicos, pivotes de la dirección, brazos elevadores, elevadores de tijera, grúas, equipos de elevación, trampillas elevadoras, palas mecánicas, carretillas de horquilla elevadora, abrezanjas, cargadores frontales, etc.

CARACTERÍSTICAS

- Gran capacidad de carga
- Excelente resistencia a impactos
- Excelente resistencia a la contaminación
- Excelente resistencia a la desalineación
- Muy buenas propiedades frente a la fricción y el desgaste
- Buena resistencia química
- Muy buen rendimiento en condiciones de funcionamiento en seco
- La gama GAR-MAX[®] está disponible de acuerdo a la norma DIN ISO 4379 para la sustitución de los cojinetes de bronce tradicionales lubricados con grasa

DISPONIBILIDAD

Formas de cojinete disponibles en medidas estándar:
Casquillos cilíndricos

Bajo pedido: Casquillos cilíndricos con longitudes y espesores no estándar, casquillos de brida, con orificios cuadrados o hexagonales, superficie de deslizamiento en el diámetro exterior, diseños de rodamientos personalizados



PROPIEDADES DE LOS COJINETES		UNIDAD	VALOR
GENERAL			
Carga máxima, p	Estática	N/mm ²	210
	Dinámica	N/mm ²	140
Temperatura de funcionamiento	Mín	°C	- 195
	Máx	°C	160
EN SECO			
Velocidad de deslizamiento máxima, U		m/s	0,13
Factor pU máximo		N/mm ² x m/s	1,05
Coefficiente de fricción, f			0,05 - 0,30*
RECOMENDACIONES			
Rugosidad de la superficie, Ra		µm	0,15 - 0,40
Dureza de la superficie	Normal	HB	> 350
	Para una mayor vida útil	HB	> 480

* Dependiendo de las condiciones de funcionamiento

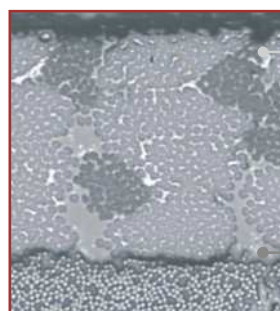
RENDIMIENTO OPERATIVO

En seco	Muy bueno
Con lubricación de aceite	Aceptable
Con lubricación de grasa	Aceptable
Con lubricación de agua	Aceptable
Con lubricación de fluido de proceso	Malo

PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

Con lubricación de aceite	GAR-FIL
Con lubricación de grasa	DX / DX10
Con lubricación de agua	HPF / HPM
Con lubricación de fluido de proceso	GAR-FIL

MICROGRAFÍA



Capa de deslizamiento

Capa de base