

DP11

COJINETE LISO ANTIFRICCIÓN DE METAL-POLÍMERO



APLICACIONES

Automoción – Correas tensoras, embragues, volante de inercia de doble masa, poleas amortiguadoras, etc.

Industria – Aplicaciones con alta frecuencia y movimiento de baja amplitud

CARACTERÍSTICAS

- Muy buena resistencia al desgaste y baja fricción en una gran variedad de cargas, velocidades y temperaturas en aplicaciones en seco
- Particularmente indicados para aplicaciones con movimientos oscilatorios de gran frecuencia y baja amplitud
- Apto para movimientos lineales, oscilantes y de rotación
- Material sin plomo que cumple con la directiva relativa a vehículos al final de su vida útil (ELV), las restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas (WEEE) y la directiva de Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS)
- Homologado según la norma FMVSS 302 de seguridad federal para vehículos motorizados (Federal Motor Vehicle Safety Standard) relativa a la inflamabilidad de los materiales utilizados en el habitáculo de vehículos automotores.

DISPONIBILIDAD

Bajo pedido: Casquillos cilíndricos, casquillos brida, arandelas de presión, arandelas de brida, placas de deslizamiento, semi-cojinetes, formas especiales obtenidas mediante estampación o imbutición, diseños especiales.



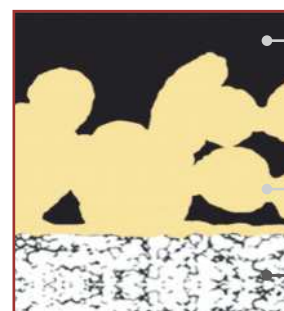
PROPIEDADES DE LOS COJINETES		UNIDAD	VALOR
GENERAL			
Carga máxima, p	Estática	N/mm ²	250
	Dinámica	N/mm ²	140
Temperatura de funcionamiento	Mín	°C	- 200
	Máx	°C	280
Coeficiente de expansión térmica lineal	Paralelo a la superficie	10 ⁻⁶ /K	11
	Normal a la superficie	10 ⁻⁶ /K	30
EN SECO			
Velocidad de deslizamiento máxima, U		m/s	2,5
Factor pU máximo		N/mm ² x m/s	1,0
Coeficiente de fricción, f			0,04 - 0,25*
LUBRICACIÓN DE ACEITE			
Velocidad de deslizamiento máxima, U		m/s	5,0
Factor pU máximo		N/mm ² x m/s	10,0
Coeficiente de fricción, f			0,02 - 0,08
RECOMENDACIONES			
Rugosidad de la superficie, Ra	En seco	µm	0,3 - 0,5
	Lubricado	µm	≤ 0,05 - 0,40*
Dureza de la superficie	No endurecido aceptable, mayor vida útil del cojinete	HB	> 200

* Dependiendo de las condiciones de funcionamiento

RENDIMIENTO OPERATIVO	
En seco	Muy bueno
Con lubricación de aceite	Bueno
Con lubricación de grasa	Aceptable
Con lubricación de agua	No recomendado
Con lubricación de fluido de proceso	Aceptable

PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR	
Con lubricación de grasa	DP4 / DX
Con lubricación de agua	DP4-B
Con lubricación de fluido de proceso	DP4 / DP31

MICROGRAFÍA



- Capa de deslizamiento PTFE + lubricante sólido + material de relleno
- Bronce poroso sinterizado
- Capa de base de acero