LDD®

BRONZE GLEITLAGER MATERIAL CUSN8 MIT FETTRESERVOIR

ANWENDUNGEN

Industrie – Handhabungsgeräte, Hydraulikzylinder, pneumatische Geräte, Medizintechnik, Textilmaschinen, Land- und Baumaschinen und viele mehr

TYPISCHE MERKMALE

- Verschleißbeständiger, perforierter Bronze-Gleitlagerwerkstoff mit integrierten Dichtungen für geschmierte Anwendungen
- Integrierte Lippendichtungen reduzieren den Bauraum, schützen das Gleitlager vor Verunreinigungen und verlängern die Betriebsdauer nach der Schmierung
- Geeignet für den Einsatz mit allen Standardfetten
- Optimale Leistung bei relativ hohen Belastungen und niedrigen Geschwindigkeiten

VERFÜGBARKEIT

Sonderteile auf Kundenanforderung: Zylindrische Buchsen mit Sonderabmessungen, kundenspezifische Sonderformen

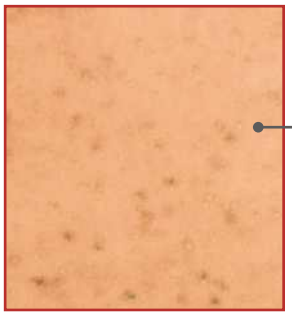
compliant RoHS

WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN		EINHEIT	WERT
ALLGEMEIN			
Zulässige Flächenbelastung, p	Statisch	N/mm^2	120
	Dynamisch	N/mm^2	40
Betriebstemperatur	Min	°C	- 40
	Max	°C	150
FETTGESCHMIERT			
Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	2,5
Maximaler pU-Wert		N/mm^2 x m/s	2,8
Reibungskoeffizient, f			0,06 - 0,15
EMPFOHLEN			
Oberflächenrauheit, Ra		µm	≤ 0,8
Oberflächenhärte	Normal	HB	> 200
	Für eine längere Lebensdauer	HB	> 350

MBZ-B09, LD®, LDD® sind Produkte der Wieland Werke AG, Deutschland

BETRIEBSBEDINGUNGEN	
Trocken	ungeeignet
Ölgeschmiert	weniger gut
Fettgeschmiert	gut
Wassergeschmiert	ungeeignet
Mediengeschmiert	ungeeignet

MIKROSCHLIFFBILD



CuSn8 mit folgender Zusammensetzung
Sn 8 %
P < 0,05 %
Cu Rest