

## EP<sup>®</sup>63

**PALIER AUTOLUBRIFIANT  
EN POLYMÈRES THERMOPLASTIQUES**



### APPLICATIONS

**Général** – Toutes applications dans la limite des caractéristiques techniques du palier

**Industrie** – Électroménager, vannes, appareils électroniques, machines agricoles et bien d'autres encore

### CARACTÉRISTIQUES

- Les paliers thermoplastiques EP<sup>®</sup>63 offrent de bonnes performances dans des conditions de fonctionnement à sec
- Bonne performance dans les applications lubrifiées ou sous régime de lubrification marginale
- Résistants à la corrosion en milieux humides et salins
- Conçus pour supporter des températures de fonctionnement très élevées
- Très bon ratio performance/poids
- Toutes dimensions et formes possibles dans la limite des techniques de moulage par injection
- Conformes aux directives européennes ELV, WEEE et RoHS
- Les paliers lisses EP<sup>®</sup>63 sont également conformes aux normes FAR 25.853 et FAR 25.855 (Federal Aviation Regulations) de la réglementation aéronautique, ce qui rend leur utilisation possible dans l'aménagement des cabines d'avions

### DISPONIBILITÉ

**Paliers EP63 disponibles sur commande :** Paliers de formes standard avec dimensions spéciales, rondelles de butée, demi-coussinets, plaques de glissement, paliers spéciaux adaptés aux besoins du client



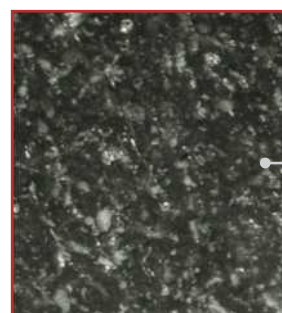
PROPRIÉTÉS DU PALIER		UNITÉ	VALEUR
<b>GÉNÉRALES</b>			
Pression maximale, p	Statique	N/mm <sup>2</sup>	90
	Min	°C	- 100
Température de fonctionnement	Max	°C	290
	Coefficient de dilatation thermique linéaire		10 <sup>-6</sup> /K
<b>À SEC</b>			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	1,0
Facteur pU maximal	Pour A <sub>H</sub> / A <sub>C</sub> = 5	N/mm <sup>2</sup> x m/s	0,16
	Pour A <sub>H</sub> / A <sub>C</sub> = 10	N/mm <sup>2</sup> x m/s	0,66
	Pour A <sub>H</sub> / A <sub>C</sub> = 20	N/mm <sup>2</sup> x m/s	2,63
Coefficient de frottement, f			0,12 - 0,21
<b>RECOMMANDATIONS</b>			
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra		µm	0,1 - 0,5
Dureté de l'arbre		HV	> 200

**CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT**

A Sec	Bon
Huilé	Bon
Graissé	Bon
Lubrifié à l'Eau	Assez bon
Autres Fluides	Bon, à vérifier par des essais

**POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE**

Lubrifié à l'Eau	EP64
------------------	------

**MICROGRAPHIE**

PEEK  
+ Lubrifiant Solide  
+ Charges