

DP10

PALIER LISSE COMPOSITE ANTIFRICTION EN MÉTAL-POLYMÈRE



APPLICATIONS

Automobile – Systèmes de freinage, embrayages, charnières pour portes, coffre, capot, toits ouvrants, pédaaliers, pompes axiales, à pistons, à engrenages, à palettes, mécanismes de siège, systèmes de direction, amortisseurs et suspensions, systèmes d'essuie-glace, etc.

Industrie – Machines agricoles, compresseurs à spirales et à pistons, équipements de construction, agroalimentaire, équipements de manutention, machines de transformation du métal, plastique et caoutchouc, équipements de bureau, appareils scientifiques et médicaux, machines de conditionnement, vérins pneumatiques et hydrauliques, pompes et moteurs, équipements ferroviaire et tramways, machines textiles, vannes, etc.

CARACTÉRISTIQUES

- Le palier DP10 fonctionne à sec avec une bonne résistance à l'usure et un faible coefficient de frottement sous des conditions diverses de charges, vitesses et températures
- Très bonnes performances dans les applications lubrifiées, en particulier sous régime de lubrification marginale
- Recommandé pour les mouvements linéaires, oscillants et rotatifs
- Matériau sans plomb conforme aux directives européennes ELV, WEEE et RoHS

DISPONIBILITÉ

Pièces standard disponibles selon le stock : Bagues cylindriques, bagues à collerette, rondelles de butée lisses, plaques de glissement

Disponibles sur commande : Paliers de formes standard avec dimensions spéciales, demi-coussinets, pièces embouties ou matricées, paliers avec encoches, trous et gorges matricées ou usinées pour le passage du lubrifiant, paliers spéciaux



PROPRIÉTÉS DU PALIER		UNITÉ	VALEUR
GÉNÉRALES			
Pression maximale, p	Statique	N/mm ²	250
	Dynamique	N/mm ²	140
Température de fonctionnement	Min	°C	- 200
	Max	°C	280
Coefficient de dilatation thermique linéaire	Parallèle à la surface	10 ⁻⁶ /K	11
	Perpendiculaire à la surface	10 ⁻⁶ /K	30
À SEC			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	2,5
Facteur pU maximal		N/mm ² x m/s	1,0
Coefficient de frottement, f			0,03 - 0,25*
LUBRIFIÉ À L'HUILE			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	5,0
Facteur pU maximal		N/mm ² x m/s	10,0
Coefficient de frottement, f			0,02 - 0,08
RECOMMANDATIONS			
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra	A sec	µm	0,3 - 0,5
	Lubrifié	µm	≤ 0,05 - 0,40*
Dureté de l'arbre	Sans traitement acceptable, pour une plus grande durée de vie	HB	> 200

* Dépend des conditions d'utilisation

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

A sec	Bon
Huilé	Bon
Graissé	Assez bon
Lubrifié à l'eau	Non recommandé
Autres fluides	Assez bon

POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE

Graissé	DP4 / DX
Lubrifié à l'eau	DP4-B
Autres fluides	DP4 / DP31

MICROGRAPHIE



- Couche Antifriction PTFE + Lubrifiant Solide
- Couche de Bronze Poreux
- Support Acier