

## DP11

### PALIER LISSE COMPOSITE EN MÉTAL-POLYMÈRE



### APPLICATIONS

**Automobile** – Tendeurs de courroie, embrayages, double volants amortisseurs, poulies filtrantes, etc.

**Industrie** – Applications avec mouvements d'oscillations de fréquences élevées et de faible amplitude

### CARACTÉRISTIQUES

- Le palier lisse DP11 fonctionne à sec avec une très bonne résistance à l'usure et un faible coefficient de frottement sous des conditions diverses de charges, vitesses et températures
- Parfaitement adapté aux applications avec mouvements d'oscillations de fréquences élevées et de faible amplitude
- Recommandé pour les mouvements linéaires, oscillants et rotatifs
- Matériau sans plomb conforme aux directives européennes ELV, WEEE et RoHS
- Conforme à la norme fédérale de sécurité FMVSS 302 qui indique les conditions de résistance à la combustion des matériaux utilisés dans les habitacles des véhicules motorisés

### DISPONIBILITÉ

**Disponibles sur commande :** Bagues cylindriques, bagues à collerette, rondelles de butée, rondelles à joue, plaques de glissement, demi-coussinets, pièces embouties ou matricées, paliers spéciaux adaptés aux besoins du client



PROPRIÉTÉS DU PALIER		UNITÉ	VALEUR
<b>GÉNÉRALES</b>			
Pression maximale, p	Statique	N/mm <sup>2</sup>	250
	Dynamique	N/mm <sup>2</sup>	140
Température de fonctionnement	Min	°C	- 200
	Max	°C	280
Coefficient de dilatation thermique linéaire	Parallèle à la surface	10 <sup>-6</sup> /K	11
	Perpendiculaire à la surface	10 <sup>-6</sup> /K	30
<b>À SEC</b>			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	2,5
Facteur pU maximal		N/mm <sup>2</sup> x m/s	1,0
Coefficient de frottement, f			0,04 - 0,25*
<b>LUBRIFIÉ À L'HUILE</b>			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	5,0
Facteur pU maximal		N/mm <sup>2</sup> x m/s	10,0
Coefficient de frottement, f			0,02 - 0,08
<b>RECOMMANDATIONS</b>			
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra	A sec	µm	0,3 - 0,5
Dureté de l'arbre	Sans traitement acceptable, pour une plus grande durée de vie	HB	> 200

\* Dépend des conditions d'utilisation

#### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

A sec	Très bon
Huilé	Bon
Graissé	Assez bon
Lubrifié à l'eau	Non recommandé
Autres fluides	Assez bon

#### POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE

Graissé	DP4 / DX
Lubrifié à l'eau	DP4-B
Autres fluides	DP4 / DP31

#### MICROGRAPHIE



- Couche Antifriction PTFE + Lubrifiants Solides + Charges
- Couche de Bronze Poreux
- Support Acier