



**Kompromissloser
Komfort für Autositze**

 **GGB**







Trends ändern sich. Das Streben nach Profitabilität nicht.

Im Zuge der rasanten Entwicklungen was Geräuschreduzierung, Elektrifizierung, autonomes Fahren und Komfort betrifft, müssen Automobilhersteller jede Komponente ihrer Fahrzeuge auf potenzielle Gewichtseinsparungen überprüfen – einschließlich der in ihren Sitzen verwendeten Gleitlager. Möglicherweise aber nicht aus den offensichtlichen Gründen.

Was viele Autobauer nicht realisieren, ist, dass die Gleitlager häufig weitere Komponenten beeinflussen, wie Gehäuse, Welle und Tragstrukturen. In dem Bestreben Kosten für Gleitlager zu senken, erhöhen die Hersteller unbeabsichtigt oftmals ihre Gesamtkosten.

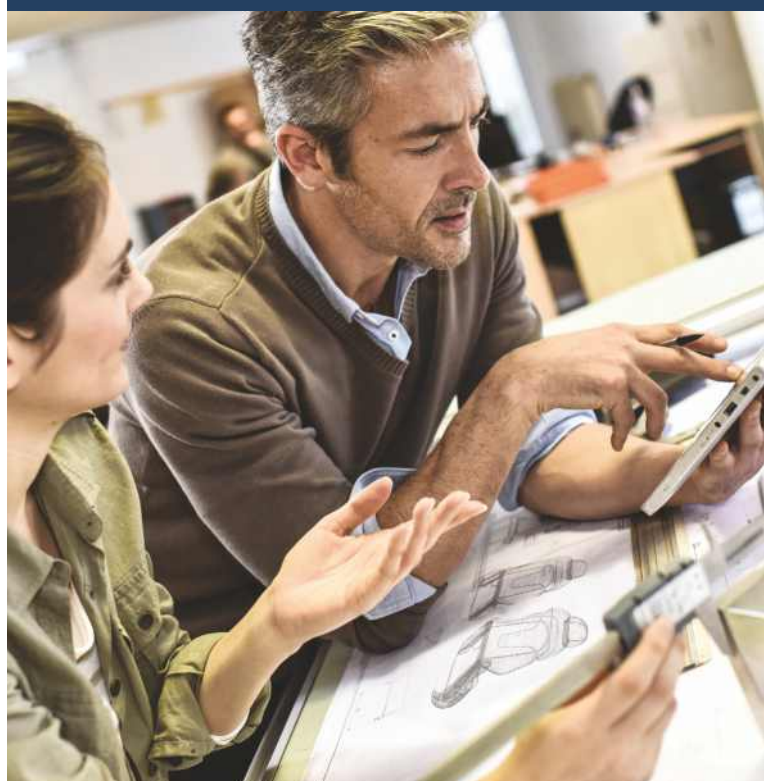


Fallstudie: späte Design Anpassungen reduzieren Einsparungen*

-  1. Ein Einkäufer erhält einen Bauplan und kauft ihm bekannte Gleitlager mit einer Ersparnis von € 0,03 pro Bauteil.
-  2. Als die Fertigung anläuft erfährt das Team, dass sich die Baugruppe € 0,20 günstiger herstellen lässt, wofür aber ein anderes Gleitlager benötigt wird.
-  3. Für eine Konstruktionsänderung ist es jedoch zu spät, weil die Gleitlager bereits gekauft wurden. Abgesehen von einer erforderlichen Wertanalyse (VA/VE) fallen zusätzliche Kosten an, um die effizientere Konstruktion umzusetzen.
-  4. Anstatt € 0,03 pro Teil einzusparen, gibt das Unternehmen zusätzlich € 0,17 pro Bauteil aus.
-  5. Die gesamten Herstellkosten des Unternehmens erhöhen sich unnötig um € 1,7 Mio.
-  6. Diese Mehrausgaben hätten sich vermeiden lassen, wenn man GGB in einer frühen Phase des Planungsprozesses hinzugezogen hätte.

* basierend auf einer GGB internen Hochrechnung

Was wäre, wenn Sie die Möglichkeit hätten, den Wirkungsgrad Ihrer Konstruktion zu steigern und gleichzeitig Ihre Kosteneinsparungsziele zu erreichen?



Mehr als nur Gleitlager. Lösungen.

Durch die Zusammenarbeit mit GGB in einer frühen Phase des Entwicklungsprozesses können wir Ihre Konstruktion überprüfen und sicherstellen, dass sowohl das Gleitlager als auch die umgebenden Komponenten hinsichtlich Wirtschaftlichkeit optimal ausgewählt werden. Mit diesem kollaborativen Ansatz lassen sich Kosten senken und Verzögerungen in der Fertigung vermeiden.

Abgesehen von einer Senkung der Produktionskosten sorgt die Partnerschaft in einer frühen Entwicklungsphase auch für eine größere Kundenzufriedenheit, indem Möglichkeiten gefunden werden, die Verstellfunktionen des Sitzes zu verbessern und die Fahrzeuginnenraumgeräusche zu reduzieren.

Um mehr darüber zu erfahren, wie eine Zusammenarbeit mit GGB Ihre Sitzkonstruktion optimiert und Ihnen hilft, Kosten zu senken, besuchen Sie <https://www.ggbearings.com> oder sprechen mit einem unserer Anwendungsingenieure.

Die frühzeitige Zusammenarbeit mit GGB bietet folgende Vorteile:



Experte für
Sitzanwendungen



Globale Präsenz



Schnelle
Realisierung von
Prototypen



Verbesserte
Gesamtsystem-
effizienz



Erhöhte
Kosteneffizienz

GGB Automobilsitzanwendungen

Der Vorteil von GGB Gleitlagern:

- Geräuschminderung
- Vibrationsdämpfung
- Komfortsteigerung
- Gewichtsreduzierung





WIR SIND GLOBAL VERTRETEN

GGB hat Fertigungswerke, Vertriebs-, Service- und Support-Standorte überall auf der Welt. Mit diesem ausgedehnten Netzwerk von Ressourcen und unserem Know-how können wir unmittelbar auf Ihre Anforderungen im Bereich der Gleitlagertechnik reagieren, egal, wo Ihr Unternehmen tätig ist.



GGB Heilbronn GmbH

Ochsenbrunnenstr. 9
D-74078 Heilbronn
Tel: +49 7131 269 0
Fax: +49 7131 269 500
germany@ggbearings.com
<https://www.ggbearings.com/de>



IN9064DEU09-18HN