


DX <sup>®</sup> 10 with DuraStrong™ technology	属性	用途
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 无铅 [ 达到欧洲议会有关报废车辆的指令 (参考号 2000/53/EC) 在制造乘用车和轻卡时消除有害材料的规定 ]</li> <li>• 优越的耐化学性</li> <li>• 优越的耐腐蚀性</li> <li>• 良好的抗疲劳强度</li> <li>• 良好的磨损性</li> <li>• 可达到更小的配合公差</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 油润滑、油脂润滑下的高负荷、高温度和不清洁环境的应用</li> <li>• 用来替代双金属或青铜轴套达到更高的抗磨损性能</li> </ul> <p><b>例如</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 转向节主销</li> <li>• 柱塞泵</li> <li>• 农业设备</li> <li>• 建筑机械</li> <li>• 起重设备</li> <li>• 汽车油泵</li> <li>• 小型往复运动轴承</li> </ul>

组成与结构	运行条件		库存
采用 DuraStrong™ 技术的金属 - 聚合物合成材料  钢板 + 烧结多孔青铜 + 高科技聚合物	干燥  含油  润滑  含水  过程流体	较好  优良  优良  较差  较好	<b>可订购</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 圆柱形轴套</li> <li>• 带油孔的圆柱轴套</li> <li>• 推力垫圈</li> <li>• 带有或不带有储油孔设计</li> </ul>

微切片	轴承属性		公制	英制
 <p>烧结多孔青铜 + 高科技聚合物  钢</p>	<p><b>油脂润滑</b></p> <p>最大滑动速度 U</p> <p>最大 PU 因数</p> <p>摩擦系数 f</p> <p><b>油润滑</b></p> <p>最大滑动速度 U</p> <p>最大 PU 因数</p> <p>摩擦系数 f</p> <p><b>概述</b></p> <p>最高温度 T 最高</p> <p>最低温度 T 最低</p> <p>最大载荷 P 静态</p> <p>最大载荷 P 动态</p> <p>轴表面光洁度 R<sub>a</sub></p>		<p>2.5 m/s</p> <p>2.8 N/mm<sup>2</sup> x m/s</p> <p>0.01 - 0.10</p> <p>10 m/s</p> <p>2.8 N/mm<sup>2</sup> x m/s</p> <p>0.01 - 0.06</p> <p>175 °C</p> <p>-40 °C</p> <p>250 N/mm<sup>2</sup></p> <p>140 N/mm<sup>2</sup></p> <p>0.4 μm 或更高</p>	<p>500 fpm</p> <p>80,000 psi x fpm</p> <p>2000 fpm</p> <p>80,000 psi x fpm</p> <p>350 °F</p> <p>-40 °F</p> <p>36,000 psi</p> <p>20,000 psi</p> <p>16 μin 或更高</p>