

**FETTGESCHMIERTES  
METALL-POLYMER GLEITLAGER MATERIAL**



**ANWENDUNGEN**

**Automobil** – Lenkgetriebe, Servolenkung, Pedallagerungen, Sitzführungsschienen, Achsenschenkellager, Bremssattelbuchsen, Heckklappenlager und viele mehr.

**Industrie** – Handhabungs- und Hebeeinrichtungen, Führungsbahnen, Hydraulikzylinder, pneumatische Geräte, Hydraulikmotoren, Skilifte, Medizintechnik und wissenschaftliche Geräte, Textilmaschinen, Landmaschinen und viele mehr

**TYPISCHE MERKMALE**

- Mangelgeschmierter Gleitlagerwerkstoff für fett- oder ölgeschmierte Anwendungen
- Standardteile enthalten Schmieraschen in der Laufschrift; glatte Laufschrift auf Anfrage erhältlich
- Optimale Leistung bei relativ hohen Belastungen und niedrigen Geschwindigkeiten
- Geeignet für lineare, oszillierende und drehende Bewegungen
- Große Teilevielfalt ab Lager verfügbar

**VERFÜGBARKEIT**

**Standardteile ab Lager, je nach Verfügbarkeit:**

Zylindrische Gleitlagerbuchse, Anlaufscheiben, Gleitplatten

**Sonderteile auf Kundenanforderung:**

Standardbuchsen mit Sonderabmessungen, Halblager, Flachteile, Buchsen mit Nuten, Öllöchern und Bohrungen, kundenspezifische Sonderformen



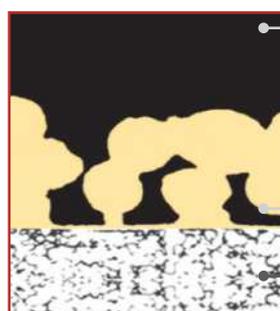
WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN		EINHEIT	WERT
<b>ALLGEMEIN</b>			
Zulässige Flächenbelastung, p	Statisch	N/mm <sup>2</sup>	140
	Dynamisch	N/mm <sup>2</sup>	140
Betriebstemperatur	Min	°C	- 40
	Max	°C	130
Linearer Wärmeausdehnungskoeffizient	Parallel zur Oberfläche	10 <sup>-6</sup> /K	11
	Senkrecht zur Oberfläche	10 <sup>-6</sup> /K	29
<b>FETTGESCHMIERT</b>			
Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	2,5
Maximaler pU-Wert		N/mm <sup>2</sup> x m/s	2,8
Reibungskoeffizient, f			0,06 - 0,12
<b>EMPFOHLEN</b>			
Oberflächenrauheit, Ra		µm	≤ 0,40
Oberflächenhärte	Normal	HB	> 200
	Betriebsdauer > 2000 Stunden	HB	> 350

**BETRIEBSBEDINGUNGEN**

Trocken	ungeeignet
Ölgeschmiert	gut
Fettgeschmiert	sehr gut
Wassergeschmiert	ungeeignet
Mediengeschmiert	ungeeignet

**FÜR VERBESSERTEN / BLEIFREIE EIGENSCHAFTEN**

Trocken	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
Wassergeschmiert	HPM / HPF / DP4-B
Mediengeschmiert	DP4 / HI-EX / GAR-FIL

**MIKROSCHLIFFBILD**

- Laufschicht Acetal-Copolymer mit oder ohne Schmieraschen, bearbeitbar
- Poröse Sinterbronze
- Stahlrücken