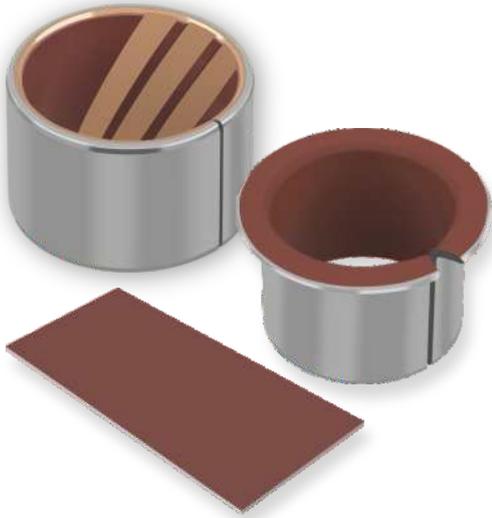


DTS10[®]

PALIER LISSE HYDRODYNAMIQUE COMPOSITE EN MÉTAL-POLYMÈRE



APPLICATIONS

Industrie – Compresseurs à spirales et à pistons, vérins hydrauliques, pompes et moteur à engrenages externes et internes, à palettes, à pistons radiaux et axiaux, à rotor, etc.

CARACTÉRISTIQUES

- Premier palier lisse composite en polymère pour applications lubrifiées avec une excellente résistance à l'usure et un faible coefficient de frottement ; il peut être usiné sur place pour des tolérances réduites
- Excellente résistance à l'usure et faible coefficient de frottement pour des applications hydrauliques lubrifiées
- Excellente résistance aux produits chimiques, à la fatigue, à la cavitation, à l'érosion et bonne performance durant la phase de démarrage sans lubrification
- Epaisseur de couche antifriction de 0,1 mm minimum permettant, sous des conditions contrôlées, d'usiner l'alésage de la bague assemblée ce qui réduit la variation des tolérances et les défauts géométriques tout en gardant une fine couche superficielle autolubrifiante de PTFE sur la surface
- Compatible avec la majorité des procédés d'usinage tels que le tournage, brochage, alésage et fraisage
- Matériau sans plomb compatible avec les directives européennes ELV, WEEE et RoHS

DISPONIBILITÉ

Disponibles sur commande : Bagues cylindriques, rondelles de butée, plaques de glissement, demi-coussinets, pièces spéciales matricées, paliers avec encoches, trous et gorges usinés pour passage lubrifiant, paliers spéciaux adaptés aux besoins du client



PROPRIÉTÉS DU PALIER		UNITÉ	VALEUR
GÉNÉRALES			
Pression maximale, p	Statique	N/mm ²	140
	Min	°C	- 200
Température de fonctionnement	Max	°C	280
	LUBRIFICATION PAR FLUIDES		
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	10,0
Facteur pU maximal		N/mm ² x m/s	100*
Coefficient de frottement, f			0,01 - 0,08
RECOMMANDATIONS			
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra		µm	≤ 0,05 - 0,20*
Dureté de l'arbre		HB	> 200

* Dépend des conditions d'utilisation

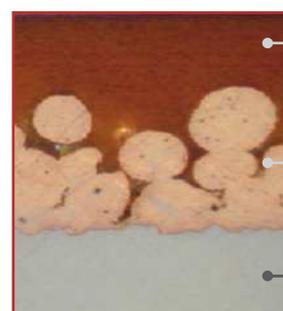
CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

A sec	Assez Bon
Huilé	Excellent
Graissé	Assez Bon
Lubrifié à l'eau	Assez Bon
Autres fluides	Bon

POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE

A sec	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
Graissé	DX / DX10
Lubrifié à l'eau	HPM / HPF / DP4-B

MICROGRAPHIE



- Couche Antifriction PTFE + Charges
- Couche de Bronze Poreux
- Support Acier