

# GGB-CSM®

#### DICKWANDIGE MONOMETALLISCHE GLEITLAGER





#### **ANWENDUNGEN**

Industrie – Allgemeiner Maschinenbau, Anwendungen bei erhöhten Temperaturen und Korrosionsgefahr u.a. Abgas- und Rauchklappen, Ventile, Turbinen, Eisengießereien, Stahl- und Aluminiumverarbeitende Industrie, Schmelzöfen, Gebläse, Stahlbau- und Stahlwasserbau, Wasser-, Dampf- und Gasturbinen, Pumpen und Kompressoren, Abwasserreinigungsanlagen, Wärmebehandlungsöfen, Warmwalzwerke, Nahrungsmittel- und Getränkeindustrie, Verpackungsmaschinen, Land- und Baumaschinen, Handhabungsgeräte, Reifenformen und viele mehr

#### **TYPISCHE MERKMALE**

- Monometallisches Gleitlagermaterial in pulvermetallurgischem Verfahren hergestellt
- Selbstschmierend und wartungsfrei mit homogen in der Metallmatrix verteiltem Festschmierstoff (Graphit, MoS<sub>2</sub>)
- Hohe Belastbarkeit und je nach Legierung Eignung für Temperaturen bis 600 °C
- Korrosionsbeständige Legierungen erhältlich
- Bleifreie Legierungen erhältlich

### VERFÜGBARKEIT

Sonderteile auf Kundenforderung: Zylindrische Buchse, Bundbuchse, Anlaufscheiben, Gleitplatten, Halblager, axiale und radiale Segmente, selbsteinstellende sphärische Lager, Sonderformen, kundenspezifische Sonderformen









WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN		EINHEIT	WERT
ALLGEMEIN			
Zulässige Flächenbelastung, p	Statisch	N/mm²	100 - 260
	Dynamisch	N/mm²	55 - 130
Betriebstemperatur	Min	°C	- 200
	Max	°C	600
Linearer Wärmeausdehnungskoeffizient		10 <sup>-6</sup> /K	13 - 18
TROCKEN			
Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	0,2 - 0,5
Maximaler pU-Wert		N/mm <sup>2</sup> x m/s	0,8 - 1,5
Reibungskoeffizient, f			0,11 - 0,50
WASSERGESCHMIERT			
Reibungskoeffizient, f		m/s	0,08 - 0,18
EMPFOHLEN			
Oberflächenrauheit, Ra		μm	0,2 - 0,8
Oberflächenhärte		НВ	> 180
		HRC	> 45

Gleitlagereigenschaften und Empfehlungen je nach GGB-CSM® Werkstoff. Diese Informatioen erhalten Sie, wenn Sie die GGB-CSM® Broschüre herunterladen.

BETRIEBSBEDINGUNGEN		
Trocken	gut	
Ölgeschmiert	gut	
Fettgeschmiert	gut	
Wassergeschmiert	abhängig von Legierung	
Mediengeschmiert	abhängig von Medium und Legierung	

## **MIKROSCHLIFFBILD**

